

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSCRIZIONI

Le convenzioni postali marittime

Le navi vecchie.
(Vedi numeri precedenti).

Il Ministro on. Mirabeolli e il Capo dello Stato Maggiore on. Bettolo possono ormai vivere tranquilli in caso di guerra. Le Convenzioni marittime hanno fatto saltare nei giornali, specie in quelli di provincia, tanti giovani ammiragli (d'acqua dolce) da potere radoppiare i quadri in 34 ore.

E' vero che non sono ancora molto addestrati, neppure nelle polmoniche, poiché pretenderebbero che il Pop. Rom. raccogliessero tutte le loro fanfanie e vi rispondesse: ma essi non riflettono che il Pop. Rom. ha già di troppo nel rilevare e confutare gli appunti e le censure che si muovono al progetto di convenzioni parlamentari da tanti giornali, di maggior calibro, che sperano d'ingrossare il gruppo degli oppositori.

Cio premesso veniamo... alle navi vecchie.

La Società insubrigiana, nel primo quinquennio dei servizi, manifestando l'aver voluto a mantenere in linea propria, che potessero raggiungere anche l'età di trent'anni.

Questo è uno dei motivi preponderanti, intorno al quale hanno eseguito alcune variazioni gli on. Pantano, De Viti De Marco, Di Stefano.

Per i nuovi abbonati ai concerti, più o meno classici, di Montecitorio questo motivo può sembrare nuovo e può anche indurre a certa espressione, ma di on. Pantano, De Viti De Marco o Di Stefano non sono giovani abbonati, quindi non ignorano che, per la prima stagione di primavera dell'anno scorso.

La facoltà d'istituire i servizi con materiale già usato era data al momento stesso, per quattro anni anche dalla legge del 3 aprile 1898.

E' vero che ora sarebbe più opportuno fondare le persone su un criterio ragionato, non possono fare questione di un anno di più o di meno.

Noi non chiederemo ai tre egregi deputati, come mai essi non abbiano allora fatta una questione di ordine del giorno, o almeno, al primo quadriennio, ma dobbiamo dire che il farla oggi, per un anno di più, non è serio.

E non è serio, perché, se si ammette, essi, nella legge del 1908, si sono contentati d'imporre delle riduzioni per i materiali vecchi, limitatamente ai materiali di riserva di tonnellaggio e velocità, nell'attuale Convenzione si impone la sostituzione del materiale vecchio, limitatamente ai materiali di riserva di tonnellaggio e velocità, che risultano indubbiamente, come abbiamo già dimostrato in modo inequivocabile, dall'uso di materiale vecchio in confronto di quello prescritto dal Capitolato.

E, o non è, questo un vantaggio che la nuova Convenzione assicura allo Stato in confronto alla legge del 1898?

Ma veniamo alla vera sostanza della questione.

I servizi marittimi si dividono in due grandi categorie: servizi di carattere postale e commerciale, destinati al trasporto dei passeggeri e delle merci e servizi di carattere militare, destinati, cioè, al solo trasporto delle merci.

Ora, per la prima categoria, occorrono, secondo le tabelle del Capitolato, 47 piroscafi per un complesso di tonnellate 151.500 circa.

Questi vapori non devono superare l'età di 30 anni e devono avere la velocità e il tonnellaggio prescritti dal Capitolato.

Ma, di più, ci ha detto che il Lloyd Italiano voglia mettere su queste linee tutto quel materiale vecchio, come, per esempio, il piroscafo *Colonna*, *Siracusa*, *Cagliari*, costruiti appena da un anno.

E possono chiamarsi decrepiti, per citare un altro esempio, i piroscafi *Silvia*, *Sardegna*, *San Gioia*, *Vesuvio*, che hanno appena 10 anni e i vapori *Basilica*, *Bulgaria*, *Montenegro*, *Rossosera*, *Serbica*, che non contano più di 12 anni di vita?

Il fatto vero è questo: che il Lloyd Ital. col materiale che possiede, con quello che ha acquistato dalla *Ven. Gen. Ind.* e coi vapori che potrà costruire da oggi al 1° luglio 1910, e cioè in un anno, potrà e deve, per la prima categoria dei servizi, ben 27 vapori, tutti di età inferiore a quella massima prescritta in ottime condizioni.

Si tratta dunque di soli 30 vapori, che pure avendo addizionalmente il materiale vecchio dei servizi, non corrispondono, sul perché hanno varato 20 anni di età, ai requisiti voluti dal Capitolato. E perché, se si ammette, il Lloyd Italiano lo sostituisce entro il primo quadriennio; quindi essi non rimarranno in servizio che per breve tempo e cioè alcuni per un anno, altri per tre, per tre e al massimo per quattro anni.

Poiché nel quinto anno dall'inizio dei servizi, la Società dovrà avere tutto il materiale rispondente alle prescrizioni del Capitolato per i successivi 30 anni.

In quanto poi alla seconda categoria dei servizi, ossia per quelli destinati al solo trasporto delle merci, occorrono 30 piroscafi e per questi soltanto la Convenzione consente che possano raggiungere l'età massima, mentre, secondo la legge del 1908 prescriveva 30 anni.

Ma la giustificazione di questa concessione sta nel fatto che, quando un vapore, essendo nato soltanto a trasportare delle merci, non è affatto necessario che siano eliminati dal servizio così presto come essi sono per i servizi passeggeri.

D'altronde gli oppositori dimenticano che la sovvenzione corrisposta alle linee commerciali deve essere ridotta del 30 per 100 dopo 10 anni e del 50 per 100 dopo 20 anni. E se gli assuntori non possono, per le condizioni del traffico, accettare queste riduzioni, hanno facoltà di rinunciare al servizio.

Date queste condizioni, si poteva astutamente imporre agli assuntori di avere tutto il materiale?

E se per caso, dopo 10 anni, il traffico non avesse permesso di ridurre la sovvenzione del 30 per 100, che cosa sarebbe fatto così del materiale?

Rispondendo, è chiaro ed evidente che la volontà del materiale non ha per le linee commerciali, molta importanza ed è su queste principalmente che verrà il materiale più vecchio, ossia da N. G. 1.

Ma anche questo materiale dovrà essere in buona parte sostituito, come si è visto, nel quinto anno, con i piroscafi aventi le caratteristiche prescritte dal Capitolato.

Per completare la polemica, notiamo che il *Giornale* di Venezia, nel numero 10, ha pubblicato l'articolo della Convenzione, mettendo innanzi due obiezioni, meritevoli di essere discusse con qualche serietà, che l'ingenuità di chi, ieri sera, invece pubblica un articolo dell'Ora di mare, nel quale non si dimentica, come, che riconoscano nel primo articolo.

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

POLITICA E DIPLOMAZIA

I discepoli col seno nero o seno della notte

(8) Berlino, 18. — Il Cancelliere dell'Impero principe di Bismarck, è partito per Wiesbaden, al fine di conferire con l'imperatore sulla questione di 17 milioni, non presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Afferma che i servizi contemplati dalla nuova Convenzione e per i quali sarà corrisposta la sovvenzione di 17 milioni, sono presunti uguali a quelli che disimpegna, oggi la N. G. 1, per poco più di 9 milioni all'anno.

Siccome tutto questo dimostra che l'Ora di mare non ha studiato le Convenzioni e non ha letto le tabelle, noi ci limiteremo a dire che le obiezioni sollevate nel primo articolo dell'Ansa!

La prima obiezione, che afferma che il Lloyd Italiano acquistate da N. G. 1 70 vecchie caracasse, mentre tutti sanno che sono 48 e non tutte caracasse.

Si crede che il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

Il progetto di legge sulla riforma dell'Amministrazione pubblica, presentato al Parlamento, sarà approvato dagli onorevoli deputati e sarà quindi approvato al Parlamento.

L'istituto dell'articolo è stampato con noi 385 cent. 14.

Si rinvia il testo alla Commissione e la seduta viene sospesa.

Alla ripresa della seduta, la Commissione porta il nuovo testo accettato dal Governo, mantenendo il numero di 40 centesimi per la durata di tre anni e sopprimendo il massimo di 5 centesimi.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

Il nuovo testo è approvato per acclamazione e l'articolo 2 è approvato all'unanimità.

L'INCHIESTA

sull'Amministrazione militare

Reclutamento ed operazioni di leva.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.

In ordine alla funzione del Consiglio di leva, il veridico è la decisione concernente lo stato prelevato che il Consiglio di leva, che è stato approvato, è stato approvato.

La Commissione ha approvato la relazione sulle operazioni di leva.</

